|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wypełnia Zespół Kierunku | Nazwa modułu (bloku przedmiotów): **SPECJALIZACYJNE I SPECJALNOŚCIOWE** | Kod modułu: |
| Nazwa przedmiotu: **Sektor transportu spedycji i logistyki w Polsce i na świecie** | Kod przedmiotu: |
| Nazwa jednostki prowadzącej przedmiot / moduł: **Instytut Ekonomiczny** |
| Nazwa kierunku: **Ekonomia** |
| Forma studiów: **SS** | Profil kształcenia:**praktyczny** | Specjalność:**EPL** |
| Rok / semestr: **IV/VII** | Status przedmiotu /modułu: | Język przedmiotu / modułu: **polski** |
| Forma zajęć | wykład | ćwiczenia | laboratorium | projekt | seminarium | inne (wpisać jakie) |
| Wymiar zajęć | **15** | **15** |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Koordynator przedmiotu / modułu | mgr Marta Aniśkowicz |
| Prowadzący zajęcia | mgr Marta Aniśkowicz |
| Cel przedmiotu / modułu |  |
| Wymagania wstępne | brak |

|  |
| --- |
| **EFEKTY KSZTAŁCENIA** |
| Nr | Opis efektu kształcenia | Odniesienie do efektów dla **kierunku** |
|  | Opisuje zasady i koncepcje teorii ekonomii odnośnie funkcjonowania rynku transportu, spedycji i logistyki | K1P\_W01 |
|  | Angażuje się w różne formy zdobywania wiedzy i umiejętności | K1P\_K10 |
|  | Wyodrębnia związki pomiędzy danymi, konstruuje i prezentuje wyniki | K1P\_U19 |

|  |
| --- |
| **TREŚCI PROGRAMOWE** |
| **Wykład** |
| Sektor TSL w Polsce; Sektor TSL na Świecie; Zatrudnienie w sektorze TSL; Przesłanki i kierunki rozwoju rynku usług logistycznych po wejściu Polski do Unii Europejskiej; Bariery i czynniki determinujące rozwój rynku TSL; Technologie informacyjne a rozwój przedsiębiorstw logistycznych i ich usług; Strategia zrównoważonego rozwoju w sektorze TSL.; Perspektywy rozwoju rynku usług logistycznych w Polsce; Społeczna odpowiedzialność przedsiębiorstw sektora TSL w Polsce |
| **Ćwiczenia** |
|  Prezentacje multimedialne studentów przedstawiające największe światowe firmy działające w branży TSL |
| Laboratorium |
|  |
| Projekt |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| Literatura podstawowa | 1. Koźlak A.: *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*. Wydawnictwo UG, Gdańsk 2007.2. Załoga E., Kwarciński T.: *Strategie rynkowe w transporcie*. Wyd. Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2006.3. *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, pod red. B. Liberadzkego i L. Mindura. Wydawnictwo Instytutu TechnologiiEksploatacji. Warszawa-Radom 20074. *Usługi logistyczne*. Teoria i praktyka, pod red. W. Rydzkowskiego Instytut Logistyki i Magazynowania, Poznań 2011.5. *Funkcjonowanie i rozwój przedsiębiorstw sektora TSL*, pod red. , Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Katowicach, Katowice 2009.6. Jeszka A. M., *Sektor usług logistycznych – w teorii i praktyce*, Difin, Warszawa 2009.Czasopisma:1.TSL Biznes2. LogistykaInternetowe portale branżowe:[www.spedycje.pl](http://www.spedycje.pl) [www.etransport.pl](http://www.etransport.pl) [www.pracujwlogistyce.pl](http://www.pracujwlogistyce.pl)[www.easylogistyka.com](http://www.easylogistyka.com) |
| Literatura uzupełniająca | 1. Ślubowski S., *Rynek transportu i logistyki w Polsce*, Zespół ds. Analiz Gospodarczych ING Bank, 2007.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Metody kształcenia | Wykłady z prezentacjami multimedialnymi, projekty indywidualne |
| Metody weryfikacji efektów kształcenia | Nr efektu kształcenia |
| Test zaliczeniowy | 1 |
| Prezentacja multimedialna | 2,3 |
| Forma i warunki zaliczenia |   |

|  |
| --- |
| **NAKŁAD PRACY STUDENTA** |
|  | Liczba godzin  |
| Udział w wykładach | 15 |
| Samodzielne studiowanie tematyki wykładów | 20 |
| Udział w ćwiczeniach audytoryjnych i laboratoryjnych | 15 |
| Samodzielne przygotowywanie się do ćwiczeń | 20 |
| Przygotowanie projektu / eseju / itp. | 20 |
| Przygotowanie się do egzaminu / zaliczenia | 15 |
| Udział w konsultacjach | 1 |
| Inne |  |
| **ŁĄCZNY nakład pracy studenta w godz.** | **106** |
| **Liczba punktów ECTS za przedmiot** | **4** |
| Liczba p. ECTS związana z zajęciami praktycznymi\* | **1,4** |
| Liczba p. ECTS za zajęciach wymagające bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | **1,2** |